

ГАПОУ СО «Баранчинский электромеханический техникум»

Согласовано:

Председатель СТК ГАПОУ СО «БЭМТ»

Plus С.В. Плюснина

«06» февраля 2020 года

Утверждаю:

Директор ГАПОУ СО «БЭМТ»

В.А. Д.А. Белоусов

«10» 2020 года



ИНСТРУКЦИЯ по правилам пользования городским общественным транспортом ИОТ – 089 – 2020

1. Обязанности обучающихся при пользовании городским общественным транспортом.

Обучающиеся, пользующиеся общественным транспортом, должны знать и строго соблюдать правила пользования им. Незнание или нарушение правил пользования транспортом нередко ведет к несчастным случаям.

Категорически запрещается:

1. Входить и выходить на ходу движущегося транспорта.
2. Ездить на подножках и выступах трамвая.
3. Открывать двери всех видов транспорта до полной остановки.

Нельзя и опасно:

- обходить трамвай сзади, пролезать под вагонами и буферами, т.к. можно неожиданно появиться перед движущимся встречным трамваем;
 - обходить троллейбусы, автобусы, автомобили спереди на остановке, так как можно не заметить обгоняющий транспорт (нужно обходить только сзади).
- Пассажиры общественного транспорта должны ожидать посадки на специальных посадочных площадках.

2. Правила движения на велосипедах:

Обучающиеся, использующие велосипед как средство передвижения обязаны знать правила езды на велосипедах:

2.1. Оборудование велосипеда:

- велосипед должен быть обязательно оборудован тормозом, сигналом.
- при езде в ночное время оборудование составляют: передний фонарь, задний фонарь(красный) или отражатель.

Велосипедистам воспрещается:

1. Езда по тротуарам и пешеходным дорожкам.
2. Обучение езде на улицах, площадях, дорогах.
3. Ездить, не держась за руль руками.
4. Езда на перегонки.
5. Ездить вдвоем на одном велосипеде.
6. Перевозить предметы, мешающие управлению велосипедом.
7. Езда по садам, паркам, бульварам.
8. Держаться за движущийся транспорт.
9. Ездить по двое и более в ряд.

3. Сигналы светофора и полицейского – регулировщика для пешеходов и транспорта.

Движение транспорта регулируется: светофорами, полицейскими-регулирующими, дорожными сигнальными звуками, указателями направления движения транспорта и пешеходов, специальными линиями, нанесенными на проезжую часть.

Перекресток (место пересечения двух улиц), на котором движение регулируется полицейским-регулирующим или светофором, называется регулируемым перекрестком.

Движение транспорта и пешеходов регулируется светофором, т.е. специальным аппаратом, предназначенным для регулирования движения пешеходов и транспорта при помощи световых сигналов трех цветов: красного, желтого, зеленого.

3.1. Значение сигналов светофора.

Красный сигнал светофора воспрещает пешеходам переходить улицу, а транспорту выезжать на перекресток. Как исключение, безрельсовому транспорту разрешается при красном сигнале светофора поворот направо.

Желтый сигнал воспрещает пешеходам начинать переход улицы, а транспорту выезжать на перекресток. Пешеходы и транспорт, застигнутые желтым сигналом на перекрестке, продолжают движение и освобождают перекресток.

Зеленый сигнал разрешает движение транспорта и пешеходов. По этому сигналу пешеходы могут переходить улицу, пропустив транспорт, делающий

поворот направо. В тех случаях, когда на перекрестке, где движение регулируется обычно светофором, находится полицейский-регулирующий, пешеходы обязаны подчиниться указаниям полицейского-регулирующего, хотя они не соответствовали сигналам светофора.

3.2. Сигналы полицейского-регулирующего:

1. Если полицейский-регулирующий стоит к пешеходам и транспорту левым боком с вытянутой вдоль груди рукой, то пешеходам и транспорту разрешается прямолинейное движение через перекресток (для пешеходов это положение полицейского-регулирующего всегда соответствует зеленому свету светофора). Полицейский-регулирующий может опустить руку – это значит, что движение через перекресток продолжается в том же направлении.

2. Положение полицейского-регулирующего грудью или спиной к пешеходам и транспорту, с вытянутой вдоль груди рукой или опущенными руками соответствуют красному сигналу светофора и запрещают движение через перекресток.

3. Если полицейский-регулирующий стоит с поднятой рукой, то пешеходам и транспорту запрещается начинать движение и они ждут перемены сигнала. Пешеходы и транспорт, застигнутые этим сигналом на перекрестке, продолжают движение и освобождают перекресток (соответственно желтому сигналу).

4. Ответственность пешеходов и пассажиров за нарушение правил движения.

Пешеходы и пассажиры, нарушившие правила движения, подвергаются предупреждению или штрафу на месте за проезд по подножкам, буферах вагонов и другие нарушения правил уличного движения.

При отказе от уплаты штрафа, налагаемого на месте, начальник учреждения полиции может увеличить штраф.

Специалист по ОТ и ТБ



Богаченков Д.В.